

RUSH

Racing Team

PRESENTA



DTM '90

CHAMPIONSHIP

START

MARTEDÌ 7 APRILE

'26

REGOLAMENTO

ISCRIZIONI APERTE POSTI LIMITATI

AI PRIMI 28/30 PILOTI ISCRITTI

Facebook : RRT

Instagram : @rushracingteam

Web : www.rushracingteam.it

RRT - JIGEN: 350 937 86 29

RRT - LYAN: 333 648 66 56



SIAMO ENTUSIASTI DI ANNUNCIARE IL NUOVO CAMPIONATO ISPIRATO AL DTM ANNI '90 (DEUTSCHE TOURENWAGEN MASTERS) SU GRAN TURISMO 7! PREPARATEVI PER GARE MOZZAFIATO, SORPASSI AL LIMITE E TANTA ADRENALINA.

IL RUSH RACING TEAM È COMPOSTO DA UN GRUPPETTO DI CAZZONI E APPASSIONATI DI GARE, QUINDI DOPO IL TRANS-AM CON IL QUALE ABBIAMO CHIUSO IL 2025 SIAMO PRONTI A DARE IL MASSIMO PER PORTARE IL DTM ANNI 90 SU GT7. VI ASPETTIAMO PER CONDIVIDERE CON NOI SERATE DI ADRENALINA E RISATE.

DESCRIZIONE EVENTO

INIZIO CAMPIONATO **MARTEDI 7 APRILE 26**

CAMPIONATO A PILOTA SINGOLO E TEAM - CON RANKING

- CLASSIFICA GENERALE
- CLASSIFICA TOP
- CLASSIFICA SEMI-TOP
- CLASSIFICA TEAM

PER DETERMINARE LE CATEGORIE E SISTEMARE FILE CLASSIFICHE CI SARA UN EVENTO PRECAMPIONATO CHIAMATO "RANKIG DTM" GIORNO DA ANCORA COMUNICARE MA APPROSSIMATIVAMENTE DALL **1 APRILE** AL GIORNO **6 APRILE 26** DESCRITTO NELLA SEZIONE APPOSITA

"DTM '90 CHAMPIONSHIP"

5 GARE DI DURATA 2 MANCHES DA 20 MIN

(GARA 1 - 20 MIN. + GARA 2 - 20 MIN.

PARTENZA GARA 2 A GRIGLIA INVERTITA)

QUALIFICHE 10 MIN.

CAMPIONATO A LIBERA PARTECIPAZIONE MAX 28/30 POSTI DIPONIBILI + 2 RISERVE

LE GARE SI CORRERANNO SOLO IL **MARTEDI'**

ORE 21.50 - APERTURA LOBBY, ORE 22:15 MAX START QUALIFICHE

AUTO CARATTERISTICHE E LIVREE



ALFA ROMEO

155 2.5 V6 TI '93

CARATTERISTICHE:

PESO: 1090 KG MINIMO

POTENZA: 419 CV MAX

SWAP MOTORE: NON CONSENTITO



BMW

M3 '89

CARATTERISTICHE:

PESO: 983 KG MINIMO

POTENZA: 366 CV MAX

SWAP MOTORE: NON CONSENTITO

RUSH

Racing Team



BMW

M3 '89 EVOLUTION

CARATTERISTICHE:

PESO: 1000 KG MINIMO

POTENZA: 402 CV MAX

SWAP MOTORE: NON CONSENTITO



MERCEDES

190 E 2.5-16 EVOLUTION II '91

CARATTERISTICHE:

PESO: 1130 KG MINIMO

POTENZA: 417 CV MAX

SWAP MOTORE: CONSENTITO



FORD
SIERRA RS 500 COSWORTH '87
CARATTERISTICHE:
PESO: 1060 KG MINIMO
POTENZA: 419 CV MAX
SWAP MOTORE: NON CONSENTITO

ATTENZIONE

LA SCELTA DEI MODELLI E' STATA QUASI OBBLIGATA, LE AUTO SONO STATE TESTATE DA DIVERSI PILOTI, CHIEDENDO LORO **TEMPO E DEDIZIONE**. I PARAMETRI SONO STATI MODIFICATI PER RENDERE QUANTO PIÙ POSSIBILE LE AUTO, COMPETITIVE E VICINE DI PASSO TRA DI LORO. PER CERCARE DI RIPRODURRE FEDELMENTE IL DTM PER QUANTO CONSENTITO DA GT7 E PER RENDERE LA VISIONE DELLE GARE ANCORA PIÙ PIACEVOLE ANCHE AD EVENTUALI SPETTATORI **ON LINE**, I **RESPONSABILI DELL'EVENTO** HANNO DECISO CHE **NON SARANNO AMMESSE** LIVREE NON UFFICIALI DTM (NIENTE FATINE E TAMARRATE STRANE PER INTENDERCI) PREVIO **MALUS** APPLICATO PER OGNI GARA IN CUI IL PILOTA SI PRESENTASSE IN GRIGLIA CON L'GGETTO NON IDENTIFICATO . ESORTIAMO QUINDI TUTTI I PARTECIPANTI A SCARICARE LIVREE NELL'APPOSITA SEZIONE DEL GIOCO. UNICHE MODIFICHE CONSENTITE : **NUMERO GARA O BANNER CRUSCOTTO EVENTUALE TEAM DI APPARTENENZA**
UNICA AUTO AMMESSA CON SWAP MOTORE CONSENTITO:
MERCEDES 190 E 2.5-16 EVOLUTION II '91

CARATTERISTICHE CONSIGLIATE DA MONTARE NELLE AUTO :

Caratteristiche aereodinamiche AUTO per DTM '90

MODELLO AUTO	CARROZZERIA	CERCHI	LARGHEZZA	ECCENTRICITA'	AVANTRENO	FIANCHI	RETROTRENO	ALETTONE	PESO	POTENZA	SWAP MOTORE	PP
M3 '89	LARGA	15	LARGA	STANDARD	TIPO B	TIPO B	TIPO A	ALETT. PERS.	983 KG	366 CV	NO	663,84 CIRCA
M3 '89 EVO	LARGA	17	LARGA	LARGA	TIPO B	TIPO A	TIPO A	TIPO A	1000 KG	402 CV	NO	663,84 CIRCA
155 2.5 TI	STANDARD	S T A N D A R D							1090 KG	419 CV	NO	657,41 CIRCA
SIERRA RS	LARGA	17	LARGA	STANDARD	TIPO B	TIPO A	TIPO A	TIPO B	1060 KG	419 CV	NO	678,20 CIRCA
190 E	STANDARD	18/19	LARGA	LARGA	TIPO A	-----	TIPO B	ALETT. PERS.	1130 KG	417 CV	CONSENTITO	666,20 CIRCA

INOLTRE PER CERCARE DI EVITARE IL PIU' POSSIBILE E LIMITARE ANCORA ULTERIORMENTE LE DIFFERENZE PRESTAZIONALI DELLE AUTO E PER DARE AI PARTECIPANTI LA POSSIBILITA' DI CONFRONTARSI CON PIU' AUTO **I RESPONSABILI DELL'EVENTO** HANNO DECISO CHE:

OGNI PILOTA **DOVRA' CORRERE ALMENO UNA GARA CON OGNUNA DELLE AUTO.**

RIMANE QUINDI **SCELTA PERSONALE** IN CHE GARA L'UTILIZZO.

ATTENZIONE: LA DIREZIONE GARA PER UNA SIMULAZIONE VISIVA DELL' EVENTO PRETENDE CHE IN OGNI GARA E IN ENTRAMBE LE LOBBY CI SIA VARIETA' DI AUTO IN PISTA, QUINDI DECIDE CHE: OGNI **PILOTA** E' TENUTO ANCHE A PREPARARE UN'EVENTUALE **AUTO DI RISERVA** TRA LE RESTANTI SUE DIPONIBILI. QUALORA L'HOST LOBBY UNA VOLTA AVVENUTE LE ISCRIZIONI ALLA GARA NOTA CHE I MODELLI AUTO SCELTI SIANO PREVALEMENTEMENTE UGUALI L'HOST COMUNICA IN CHAT O IN PARTY LOBBY CHE PER LA GARA BISOGNA VARIARE QUALCHE AUTO. QUALORA **SPONTANEAMENTE** ALCUNI PILOTI DECIDESSERO DI VARIARE LA SCELTA PRIMA DELL' INIZIO DELLE QUALIFICHE **NESSUN PROBLEMA**. TERMINATE LE QUALIFICHE **INVECE** SE LA SITUAZIONE NON E' RISOLTA, LA SCELTA RICADRA' COME PER ESEMPIO SUCCEDDE A MASTERCHEF. SARA' QUINDI IL **POLE MAN** DELLE LOBBY A DECIDERE CHI, E QUANTI AFFRONTERANNO IL PRESSUR RACE, CON UN' AUTO DIVERSA.

MODALTA' DI SCELTA CAMBIO AUTO:

FINITE LE QUALIFICHE BASTERA' CHE IL **POLEMAN** TAGGHI IN CHAT LOBBY I PILOTI CHE DOVRANNO CAMBIARE AUTO SCRIVENDO SEMPLICEMENTE : **ANTANI O TOMMA'** **UNA VOLTA UTILIZZATA L'AUTO PER UNA GARA/EVENTO NON SARA' PIU POSSIBILE AL PILOTA RIUTILIZZARLA PER QUALSIASI GARA SUCCESSIVA.**

CINQUE GARE X CINQUE MODELLI. ABBIAMO ANCHE DECISO DI DIVIDERE I MODELLI IN FASCIE:

AUTO FASCIA 1 : 155 - 190E

AUTO FASCIA 2 : M3- M3 EVO - SIERRA

A NOI, PIACEREBBE CHE TUTTI UTILIZZASSERO AUTO DIVERSE IN OGNI GARA, MA SE UN PILOTA NON DISPONE DI UN'AUTO PUO' SOSTITUIRLA CON UNA DELLA PROPRIA FASCIA DI APPARTENZA SENZA SUBIRE **MALUS**.

SE INVECE UN PILOTA VERRA' BECCATO CON UN AUTO GIA' UTILIZZATA O PARAMETRI PESO POTENZA NON CONFORMI VERRA' APPLICATO UN **MALUS** CON LE SEGUENTI MODALITA':

-3 PUNTI SE FASCIA 2 VIENE SOSTITUITA DA FASCIA 1

• **-5 PUNTI** SE I PARAMETRI **PESO/POTENZA** SONO FUORI REGOLAMENTO

IN TUTTI GLI ALTRI CASI: **NO MALUS**.

SPERANDO IN REALTA' DI NON DOVER PENALIZZARE NESSUNO PERCHE' L'IDEA DI POTER GUIDARE TUTTE LE AUTO VI E' PIACIUTA.

PARAMETRI LOBBY GARA



IMPOSTAZIONI LOBBY :

MODALITÀ STANZA : **PROVE - QUALI - GARA DI DURATA**

TIPO DI GARA : **AMICHEVOLE**

PARTENZA AUTOMATICA : **NO**

NUMERO MAX PARTECIPANTI : **15 MAX +1 (LIVE)**

TEMPO LIMITE : **20 MINUTI**

TIPO DI PARTENZA : **DALLA GRIGLIA CON FALSA PARTENZA**

GRIGLIA DI PARTENZA : **POLE AL PIU' VELOCE (GARA1)**

GRIGLIA INVERTITA (GARA 2)

BDP/DIVIETO ELABORAZIONE : **NO**

SETUP: **LIBERO**

TURBO : **DISATTIVATO**

SCIA : **REALISTICA**

DANNI VISIBILI : **SI - REALI (TRANNE AL NORDSCHLEIFE -
RIDOTTI)**

USURA GOMME : **3X**

CONSUMO CARBURANTE : **4X**

RIFORNIMENTO : **10 L/SEC**

CARBURANTE INIZIALE : **PREDEFINITO**

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA : **REALISTICA**

TEMPO PER COMPLETARE : **180 SEC.**

SOSTE AI BOX OBBIGATORIA: **NO**

CAMBIO GOMMA OBBLIGATO : **NO**

GOMME : **DURE DA CORSA - INTERMEDIE - RAIN**

PARAMETRI LOBBY GARA



TEMPO QUALIFICHE : 10 MINUTI

TEMPO PER CONTINUARE : 180 SEC.

USURA GOMME : COME IN GARA

CONSUMO CARBURANTE : COME IN GARA

CARBURANTE INIZIALE : COME IN GARA

INTENSITA' SCIA : REALISTICA

CATEGORIA : -----

GOMME UTILIZZABILI : DA CORSA

TIPO DI GOMME RICHIESTE : COME IN GARA

NITRO : PROIBITO

KART : NO

SOSTITUZIONE MOTORE : CONSENTITO

COMPONENTI ELABORAZIONE : TUTTE

PENALITA' TAGLIO : DEBOLE

COLLISIONE CON MURETTO : NO (SCASSACAZZI)

CORREZIONE DIREZIONE DOPO COLLISIONE : NO

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA : NO

PENALITA' TAGLIO CORSIA BOX : SI

TRASPARENZA DURANTE LA GARA : NO

REGOLE BANDIERE : SI

LIMITAZIONI OPZIONI DI GUIDA : TUTTO PROIBITO TRANNE ABS
E TCS

EVENTO RANKING

AL FINE DI PERMETTERE A TUTTI I PARTECIPANTI LA MIGLIORE ESPERIENZA DI GIOCO PIU' DIVERTENTE E COMPETITIVA IL CAMPIONATO COME GIA' ANTICIPATO VERRA' PRECEDUTO DA UN EVENTO SINGOLO ORGANIZZATO LA SETTIMANA PRECEDENTE, TUTTO IN UNA SERA SE E' POSSIBILE, DOVE I PILOTI ISCRITTI FARANNO UNA SESSIONE DI QUALIFICA DI **40 MINUTI**.

CONCLUSE LE QUALIFICHE I PILOTI VERRANNO DIVISI IN DUE CATEGORIE:

- **TOP**
- **SEMITOP**

LE **DUE** CATEGORIE CORRERANNO SEMPRE IN **LOBBY SEPARATE** IN MODO TALE CHE OGNUNO GAREGGI SEMPRE CON I SUOI "PARI" LIVELLO.

LA **DIREZIONE GARA** DOPO AVER VISIONATO E RAGIONATO SUI RISULTATI **RANKING**, SI RISERVA FACOLTA' DI SCEGLIERE SE SARA' OPPORTUNO CHE DALLA FASE RANKING SI POSSANO ANCHE DETERMINARE DEI TEAM.

NELL'EVENTUALITA QUESTO ACCADA I TEAM SARANNO COSI' STRUTTURATI:

2 PILOTI, DI CUI UNO **TOP** E UNO **SEMITOP**.

NON SARÀ POSSIBILE SCEGLIERE IL PROPRIO COMPAGNO DI TEAM, MA VERRÀ ASSEGNATO IN MANIERA AUTOMATICA IN BASE ALLA CLASSIFICA GENERALE DEL **RANKING**, SECONDO UNO SCHEMA SIMMETRICO, OSSIA: IL PRIMO CON L'ULTIMO,

IL SECONDO CON IL PENULTIMO,

IL TERZO COL TERZULTIMO, E COSÌ VIA.

IN QUESTO MODO SI OTTERRANNO DEI TEAM IN CUI I DUE PILOTI SI COMPENSERANNO A VICENDA AL FINE DI RENDERE PIÙ EQUILIBRATI I TEAM E QUINDI LA APPOSITA CLASSIFICA CHE SEGUIRÀ.

OGNUNO DEI PILOTI GAREGGIERA' PER I PUNTI DI SEGUITO RIPORTATI E PER 3 DELLE 4 CLASSIFICHE DISPONIBILI:

- CLASSIFICA GENERALE (A TEMPO)
- CLASSIFICA TOP
- CLASSIFICA SEMITOP
- CLASSIFICA TEAM

PUNTEGGI E BONUS

SCHEMA PUNTI CLASSIFICHE DI CATEGORIA E TEAM

PUNTI ASSEGNATI	
1:	20
2:	15
3:	12
4:	10
5:	8
6:	7
7:	6
8:	5
9:	4
10:	3
11:	2
12:	1

GLI ALTRI PILOTI IN CLASSIFICA NON PRENDONO PUNTI
BONUS:

- +2 PUNTO POLE SOLO GARA 1
- +1 PUNTO GIRO VELOCE GARA 1 E 2



N.B.: SOLO PER LA **CLASSIFICA GENERALE** VERRANNO PRESI IN CONSIDERAZIONE I TEMPI DI COMPLETAMENTO DI OGNI PILOTA IN GARA DI ENTRAMBE LE LOBBY.

LA **CLASSIFICA GENERALE** SARA' A **TEMPO**. LE ALTRE **CLASSIFICHE** SEGUIRANNO IL MODELLO CLASSICO DELL'ORDINE DI ARRIVO SEGUENDO LO SCHEMA PUNTI INDICATO NELLA PAGINA PRECEDENTE. L'ORDINE DI ARRIVO **LOBBY TOP E LOBBY SEMI TOP** DETERMINA LA POSIZIONE NELLE CLASSIFICHE DI **CATEGORIA E DI TEAM**.

L'HOST LOBBY E TENUTO A SALVARE E CONDIVIDERE I REPLAY GARA E LE FOTO DELL'ORDINE DI ARRIVO.

SITUAZIONE DOPPIATI SOLO CLASSIFICA GENERALE: COME È NOTO IN CASO DI DOPPIAGGI NON VIENE CONTEGGIATO IL TEMPO MA I GIRI DI RITARDO PER CUI, NELLA REMOTA ED IMPROBABILE IPOTESI CHE CI POSSANO ESSERE DEI CASI DI DOPPIAGGIO IN SOLI 20 MINUTI DI GARA, VERRÀ EFFETTUATO IL SEGUENTE CALCOLO:

AI DOPPIATI VERRÀ ASSEGNATO UN TEMPO TOTALE DATO DALLA SOMMA DEL TEMPO DELL'ULTIMO PILOTA NON DOPPIATO PIÙ "X VOLTE" IL SUO BEST IN GARA IN BASE AL NUMERO DI GIRI DI RITARDO.

ESEMPIO:

PILOTA1 È IL PRIMO DEI DOPPIATI A UN GIRO, **PILOTA2** È L'ULTIMO DEI DOPPIATI CON UN TEMPO DI 20:10.150 SECONDI IL SUO BEST IN GARA E' DI 1:02.500.

IL TEMPO ASSEGNATO A **PILOTA1** SARÀ 21:12.650, CIOÈ IL TEMPO DI **PILOTA2** + 1 VOLTA IL SUO BEST IN GARA.

SE **PILOTA1** FOSSE STATO DOPPIATO A DUE GIRI IL TEMPO DEL SUO BEST IN GARA SAREBBE STATO AGGIUNTO **DUE** VOLTE.

IN CASO CI FOSSERO PIÙ DOPPIATI A PARI GIRI PER EVITARE CHE I TEMPI SIANO IDENTICI VERRANNO CONTEGGIATI ANCHE 3 SECONDI EXTRA PER OGNI POSIZIONI A SEGUIRE.

ESEMPIO:

PILOTA3 È DIETRO A **PILOTA1** DELL'ESEMPIO PRECEDENTE ED È ANCH'EGLI DOPPIATO A UN GIRO. IL SUO TEMPO SARÀ QUELLO CHE È STATO CALCOLATO PER **PILOTA1** + ALTRI 3 SECONDI IN QUANTO DIETRO. SE DIETRO DI LUI CI FOSSE UN ALTRO PILOTA (SEMPRE A UN GIRO) I SECONDI EXTRA PER QUEL PILOTA SAREBBERO 6.

OVVIAMENTE IN CASO DI DUE GIRI DI DOPPIAGGIO SI CONTANO + 2 BEST LAP E IL CONTEGGIO RIPARTE DA 0, MA COME DETTO È IMPROBABILE CHE QUESTO ACCADA IN 20 MINUTI DI GARA.

MALUS



- - **1 PUNTO** PER OGNI GARA CON LIVREE NON UFFICIALI DTM
- - **3 PUNTI** SE SI RIUTILIZZA UN MODELLO DI FASCIA 1 (155 E LA 190)
- **DA -3 A -10** PER QUALSIASI COMPORTAMENTO ANTI SPORTIVO CHE LEDE IL DIVERTIMENTO DI TUTTI I PARTECIPANTI. NELLA SEZIONE RECLAMI DEL REGOLAMENTO SARA' SPECIFICATO PIU AVANTI COME FARE RICORSO.

IL COMPORTAMENTO CHE RITENIAMO SIA PIU' IRRISPETTOSO NEI CONFRONTI DEGLI ORGANIZZATORI MA SOPRATTUTTO NEI CONFRONTI DEI PILOTI E DEL LORO DIVERTIMENTO E' IL SEGUENTE:

- - **10 PUNTI** PER CHIUNQUE DECIDA DI ABBANDONARE LA GARA PERCHE' RITIENE DI ESSERE STATO PENALIZZATO O DANNEGGIATO ALTRO.

I CONTATTI FANNO PARTE DI OGNI SPORT MOTORISTICO TENETELO A MENTE SEMPRE. INOLTRE QUI STIAMO GIOCANDO. RITENIAMO INAMMISSIBILE CHE SI ABBANDONI VOLUTAMENTE L'EVENTO PER UN'EVENTUALE TORTO O DANNO SUBITO. ESISTE UNA **DIREZIONE GARA** CHE VALUTERA L'ACCADUTO PREVIO RECLAMO E COMUNICHERA' EVENTUALI **BONUS O MALUS**.

LA DIREZIONE GARA RICORDA A TUTTI CHE :
SIAMO QUI PER GIOCARE E PER DIVERTIRCI.

LA COMPETIZIONE È PARTE DELLO SPORT, MA LO SPORT È PRIMA DI TUTTO
EDUCAZIONE, FAIR PLAY ED EMPATIA.

RIDERE SCHERZARE E GUFARE SONO TUTTE AZIONI AMMESSE.

IN PISTA RISPETTIAMOCI,

GODIAMOCI OGNI GARA E MANTENIAMO UN CLIMA SERENO E SCHERZOSO.

DIVERTIAMOCI INSIEME.

CIRCUITI - METEO - DATE



Type de piste	Circuits mondiaux
Longueur du circuit	5 148 m
Plus longue ligne droite	620 m
Différence d'altitude	57 m



Type de piste	Circuits réels
Longueur du circuit	7 004 m
Plus longue ligne droite	751,8 m
Différence d'altitude	104 m

NURBURING GP

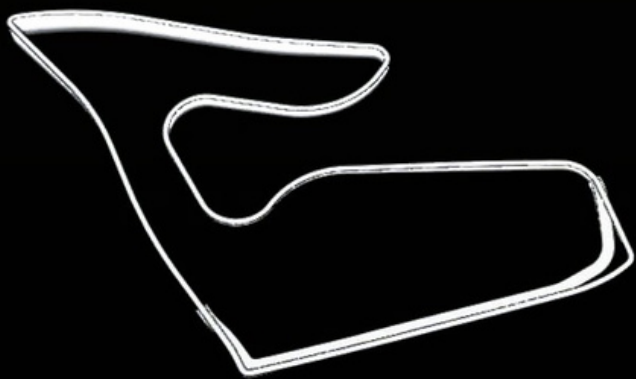
METEO: CAUSALE
FASE DELLA GIORNATA: MATTINA
DATA: MARTEDI' IL 7 APRILE 2026
CONSUMI: SI (VEDI IMPOSTAZIONI LOBBY GARA)
DURATA: 40 MINUTI
CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITO
MODALITA PARICONDIZIONI: NO
AVANZAMENTO TEMPO: 4X

SPA 24H

METEO: CAUSALE
FASE DELLA GIORNATA: MATTINA
DATA: 14 APRILE 2026
CONSUMI: SI (VEDI IMPOSTAZIONI LOBBY GARA)
DURATA: 2 GARE DA 20 MINUTI
CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITO
MODALITA PARICONDIZIONI: NO
AVANZAMENTO TEMPO: 4X

RUSH

Racing Team



Type de piste	Circuits mondiaux
Longueur du circuit	4 318 m
Plus longue ligne droite	939 m
Différence d'altitude	65,5 m

RED BULL RING

METEO: CAUSALE
FASE DELLA GIORNATA: MATTINA
DATA: 21 APRILE 2026
CONSUMI: SI (VEDI IMPOSTAZIONI LOBBY GARA)
DURATA: 2 GARE DA 20 MINUTI
CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITO
MODALITA PARICONDIZIONI: NO
AVANZAMENTO TEMPO: 4X



Type de piste	Circuits mondiaux
Longueur du circuit	5 793 m
Plus longue ligne droite	938 m
Différence d'altitude	13,5 m

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

METEO: CAUSALE
FASE DELLA GIORNATA: MATTINA
DATA: 28 APRILE 2026
CONSUMI: SI (VEDI IMPOSTAZIONI LOBBY GARA)
DURATA: 2 GARE DA 20 MINUTI
CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITO
MODALITA PARICONDIZIONI: NO
AVANZAMENTO TEMPO: 4X



Type de piste	Circuits mondiaux
Longueur du circuit	20 832 m
Plus longue ligne droite	2 135 m
Différence d'altitude	300 m

NURBURGRING NORDSCHLEIFE

METEO: **SERENO**

FASE DELLA GIORNATA: **MATTINA**

DATA: **ENTRO IL 5 APRILE 2026**

CONSUMI: **SI**

DURATA: **4 GIRI**

CARBURANTE INIZIALE: **PREDEFINITO**

MODALITA PARICONDIZIONI: **SI**

AVANZAMENTO TEMPO: **4X**



CIRCUITO E IMPOSTAZIONI PER IL RANKING



Type de piste	Original
Longueur du circuit	5 209 m
Plus longue ligne droite	653 m
Différence d'altitude	38 m

DRAGON TRAIL

METEO: **SERENO**

FASE DELLA GIORNATA: **TARDA MAT.**

DATA: **ENTRO IL 5 APRILE 2026**

CONSUMI: **NO**

DURATA: **40 MINUTI**

CARBURANTE INIZIALE: **PREDEFINITO**

MODALITA PARICONDIZIONI: **SI**

AVANZAMENTO TEMPO: **NO**

PARAMETRI LOBBY

RANKING

MODALITÀ STANZA : **PROVE - QUALI - GARA DI DURATA**

TIPO DI GARA : **AMICHEVOLE**

PARTENZA AUTOMATICA : **NO**

NUMERO MAX PARTECIPANTI : **15 +1 (LIVE)**

TEMPO LIMITE : **INDIFFERENTE**

TIPO DI PARTENZA : **DAI BOX**

GRIGLIA DI PARTENZA : **NESSUNA SARA SOLAMENTE UNA SESSIONE DI QUALIFICA**

BDP/DIVIETO ELABORAZIONE : **NO**

SETUP: **LIBERO**

TURBO : **DISATTIVATO**

SCIA : **REALISTICA**

DANNI VISIBILI : **SI - REALI**

USURA GOMME : **NO**

CONSUMO CARBURANTE : **NO**

RIFORNIMENTO : **-----**

CARBURANTE INIZIALE : **PREDEFINITO**

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA : **REALISTICA**

TEMPO PER COMPLETARE : **180 SEC.**

SOSTE AI BOX OBBIGATORIA: **NO**

CAMBIO GOMMA OBBLIGATO : **NO**

GOMME : **DURE DA CORSA - INTERMEDIE - RAIN**

TEMPO QUALIFICHE : **40 MINUTI**

TEMPO PER CONTINUARE : **180 SEC.**

USURA GOMME : **NO**

CONSUMO CARBURANTE : **NO**

CARBURANTE INIZIALE : **PREDEFINITO**

INTENSITA' SCIA : **REALISTICA**

CATEGORIA : **-----**

GOMME UTILIZZABILI : **DA CORSA DURE**

TIPO DI GOMME RICHIESTE : **DA CORSA DURE**

NITRO : **PROIBITO**

KART : **NO**

SOSTITUZIONE MOTORE : **CONSENTITO SOLO 190E**

COMPONENTI ELABORAZIONE : **TUTTE**

PENALITA' TAGLIO : **DEBOLE**

COLLISIONE CON MURETTO : **NO**

CORREZIONE DIREZIONE DOPO COLLISIONE : **NO**

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA : **NO**

PENALITA' TAGLIO CORSIA BOX : **NO**

TRASPARENZA DURANTE LA GARA : **NO**

REGOLE BANDIERE : **SI**

LIMITAZIONI OPZIONI DI GUIDA : **TUTTO PROIBITO**

TRANNE ABS E TCS

LE SEGUENTI DISPOSIZIONI PERMETTERANNO ALLA COMMISSIONE GARA DI TRACCIARE GLI ERRORI, LE INTEMPERANZE E GLI ECCESSI DI AGONISMO AVVENUTI IN GARA.

ASSEGNAZIONI MALUS/PENALITA':

0 PUNTI : PER CHI NON FINISCE LA GARA O CRASHA O NON PARTECIPA. UNA VOLTA PRESO PARTE ALLE QUALIFICHE SI CONSIDERA PARTECIPAZIONE ALLA GARA.

IL CRASH DURANTE O DOPO QUESTE COMPORTERA' 0 PUNTI A MENO CHE NON SIA DOVUTO AD UN PROBLEMA TECNICO **MOMENTANEO** RISOLVIBILE IN BREVE TEMPO E COMUNQUE NON OLTRE **LA PARTENZA DELLA GARA**. COMUNICARE ALL' HOST DELLA LOBBY CHE SI STA CERCANDO DI RIENTRARE, L'HOST PROVVEDERA' A IMPOSTARE LA LOBBY CON PARTENZA IMPOSTATA DA LUI STESSO PERMETTENDO AL PILOTA DI PARTECIPARE ALL'EVENTO **PARTENDO DALL' ULTIMA POSIZIONE IN GRIGLIA**.

PER OGNI SEGNALAZIONE RITENUTA AMMISSIMILE E VALUTATA DALLA **DG** DIVERSAMENTE DA **"NORMALE CONTATTO GARA"** E IN CUI SIA STATA ACCERTATA LA RESPONSABILITA' DI UN PILOTA POTRANNO ESSERE ATTRIBUITE LE SEGUENTI **SANZIONI WARNING**:

- **PRIMA SEGNALAZIONE WARNING : -3 PUNTI DI DEFAULT**
- **SECONDA SEGNALAZIONE WARNING: -5 PUNTI DI DEFAULT**

LA DIREZIONE GARA DETRARRA' ULTERIORI PUNTI DA 3 / 5 / 7 / 10 / 12 / 15 – IN BASE ALLA GRAVITA' DEL CONTATTO O SQUALIFICA DELLA GARA INCRIMINATA E QUINDI ATTRIBUZIONE DI 0 PTI.

COMPORTAMENTI CHE VERRANNO PRESI IN ESAME:

PROCEDERE A ZIG-ZAG SIA IN RETTILINEO CHE IN CURVA **SCRIVERE IN CHAT LOBBY** DURANTE LE QUALIFICHE O LA GARA. **CAMBIARE TRAIETTORIA TROPPE VOLTE** IN FASE DI DIFESA DELLA POSIZIONE. TENTATIVI DI OSTACOLARE IL SORPASSO CHIUDENDO LO SPAZIO DI MANOVRA. **RIENTRO IN PISTA DOPO UN LUNGO O IL RIENTRO IN PISTA DAI BOX** SENZA PRESTARE ATTENZIONE AL SOPRAGGIUNGIERE DI ALTRI PILOTI **QUALSIASI CONTATTO CHE RECHI DANNO ALL' AVVERSARIO** NON PRESTARE ATTENZIONE ALLE BANDIERE BLU E **QUINDI NON AGEVOLARE IL DOPPIAGGIO**. RECARE DANNO AD UN AVVERSARIO E POI **QUITTARE** (TOLTI IN AUTOMATICO 10 PTI). **IL RECLAMO** E' DIRITTO DI OGNI PILOTA, NEL CASO IN CUI RITENGA SIA STATO LESO IL SUO INTERESSE. **L' INVIO DI UN RECLAMO ALLA COMMISSIONE GARA DEVE AVVENIRE ENTRO LE 24H DAL TERMINE DELLA GARA**, CON VIDEO DELLA PROPRIA VETTURA VISTA DALL ESTERNO CON INQUADRATURA DAL DAVANTI E DA DIETRO, E STESSA TIPOLOGIA DI VIDEO DELL AVVERSARIO CHE HA RECATO IL DANNO, INDICANDO GIRO GARA – PSN DI ENTRAMBI I PILOTI.

ATTENZIONE:

DOPO LA VALUTAZIONE DEL RECLAMO LA **DG** ASSEGNERA' UN **BONUS DI +3/5 PUNTI MAX** IN CLASSIFICA A TUTTI I PILOTI CHE VERRANNO RITENUTI **PENALIZZATI** DAL COMPORTAMENTO DI ALTRI IN PISTA.

RUSH

Racing Team

RUSH RACING TEAM – DIREZIONE GARA

MODALITÀ SU COME FARE UN RECLAMO

INOLTARE DUE VIDEO NELLA SEZIONE DIREZIONE GARA RECLAMI

PRIMO VIDEO DI CHI FA IL RECLAMO CON VISTA ESTERNA AUTO E TELEMETRIA,
SENZA TOCCARE LA TELECAMERA. (VEDI IMMAGINE SOTTO)
SECONDO VIDEO DI CHI CREA L'INCIDENTE (COME SOPRA).

ALLEGARE AI DUE VIDEO UN MESSAGGIO WP CON:

PSN DI CHI FA IL RECLAMO E PSN DI CHI CREA L'INCIDENTE.

INDICARE NOME CAMPIONATO, NUMERO GARA ASSEGNATO E NUMERO GIRO.

LA QUALITA' DEL VIDEO DEVE ESSERE IDONEA PER UNA VALUTAZIONE. SI CONSIGLIA DI CONTROLLARE BENE I VIDEO PRIMA DI

INOLTARE. QUALITA' - TELECAMERA - TELEMETRIA

BREVE DESCRIZIONE DELL'ACCADUTO

OGNI PILOTA È TENUTO A SALVARSI IL REPLAY DI GARA.

I RECLAMI VANNO FATTI ESCLUSIVAMENTE ENTRO 24H DALL'ULTIMA LOBBY AI REFERENTE DELLA DG

RRT - JIGEN

RRT - LYAN

N.B. : OGNI PILOTA CHE SUBISCE UN RECLAMO PUÒ, ENTRO 24H DALL'USCITA DELLA BLACKLIST, FARE UN CONTRORECLAMO PER DIFESA.

UNA VOLTA USCITO IL REPORT DELLA DG CON I PUNTI PENALITÀ, NON SI ACCETTANO CONTRORECLAMI.

TELECAMERA ESTERNA AUTO



TELEMETRIA

DURATA DEI VIDEO:
MANDARE I VIDEO
DA CIRCA 10
SECONDI PRIMA
DEL CONTATTO
FINO A 10 SECONDI
CIRCA DOPO.

N.B. : SE IL RECLAMO NON SARÀ FATTO IN QUESTO MODO VERRÀ RESPINTO SENZA AVVISO.